

ÁREA TEMÁTICA: Política de estado con continuidad en el tiempo
Política pública sostenible y duradera en el tiempo. (Mesa #2)

ANTECEDENTES	DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA
<p>¿Qué ha realizado previamente en este sector? ¿Quiénes han sido los actores claves?</p> <p>A lo largo del tiempo se ha venido presentando problemas con las políticas públicas que al cambiar de administración no continúan con el proceso. (Cambios de administración.</p>	<p>Explicar con detalle la situación o idea principal del problema, para que sea muy evidente que el problema es realmente un problema y que hay una gran oportunidad si se soluciona.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sectores sin estrategias por desorden en la planeación de las entidades o gremios de transporte. <ul style="list-style-type: none"> - Hace falta la articulación modal. - Recopilación de datos e información para transformarla y compartirla a la comunidad en general en tiempo real. - No hay conectividad en las tecnologías que adquieren las empresas de transporte. - No aprovechamiento de la capacidad tecnológica que se tiene actualmente. - Subvaloración de los recursos tecnológicos y mano de obra. - Obsolescencia tecnológica desmedida. - Deficiencia de la articulación entre los entes (privado, público) que permita la conectividad entre los entes involucrados. - Falta articulación, no hay transversalidad de los procesos entre los gremios y secretarías pertinentes.
<p>PÚBLICO OBJETIVO ¿Quién es el destinatario de la solución?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gremios de transporte (Público masivo, carga, individual) <ul style="list-style-type: none"> - Público (peatones). 	<p>LIMITACIONES ¿Qué limitaciones existen para abordar el problema? ¿ Si se ha abordado antes, que limitaciones se han presentado?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Las políticas y autoridades que no aplican la normativa Y no son constantes en los procesos para sus diferentes gobernantes.

<ul style="list-style-type: none"> - Todos los ciudadanos del área metropolitana que utilizan los medios de transporte en general. (Empresas). - Empresas de transporte colectivo. Se habla de una cifra cercana a 1.200.000 personas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Políticas y protocolos que no permiten adelantar los procesos y proyectos que no permiten la articulación. - Cambios de administración y contratación. (dilatación de procesos) - El dinero invertido en las reparaciones, recompra de equipos tecnológicos por robo es del 70% del presupuesto anual. (Fuente: Secretaría de Tránsito Medellín).
--	---

RETO

<ul style="list-style-type: none"> - ¿Cómo recibir, transformar, procesar y entregar toda la información que afecta a todos los entes que utilicen los medios de transporte público colectivo del Área Metropolitana?
--

INTEGRANTES DE LA MESA

NOMBRE	EMPRESA/INSTITUCIÓN	CORREO	DESEA ACOMPAÑAR EL DESARROLLO DE LA SOLUCIÓN
Jonathan Betancur Manco	U EIA - Relator		
Óscar David Correa Henao	U EIA - Facilitador	oscar.correa59@eia.edu.co	Sí
ANDRES FELIPE AGUDELO OSPINA	INSTITUCION UNIVERSITARIA DE ENVIGADO	afagudeloos@correo.iue.edu.co	

JOHAN FELIPE QUINTERO PAVAS	UNIVERSIDAD DE ENVIGADO	fquintero653@gmail.com	
Julián Esteban Pérez García	DISTRITO DE MEDELLIN SECRETARIA DE MOVILIDAD, UPIM	jepg103@gmail.com	
JUAN CARLOS, RIVERA AGUDELO	UNIVERSIDAD EAFIT	jriviera6@eafit.edu.co	
DONOVAN STUART BEDOYA OCAMPO	CONALTURA CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA S.A	dbedoya@conaltura.com	
NORA CADAVID GIRALDO	ÁREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ	cadavid.nora@gmail.com	
EDISON ESCOBAR OSORNO	METRO DE MEDELLÍN	Eescobar@metrodemedellin.gov.co	
Juan Gonzalo Merino	Asotrasnva – Asociación de transportadores del Valle de Aburrá.		

Alternos.

- ¿Cómo dar solución de problemas de tránsito a partir de la gestión de la información?.
- ¿Cómo crear un dispositivo que permita reducir el vandalismo de los equipos tecnológicos de la secretaría de tránsito ciudad de Medellín. (Disminuir el robo de equipos tecnológicos de la ciudad y el área metropolitana).
- ¿Cómo generar a través de software interoperable (Machine Learning) de sistema adaptativo semafórico para mejorar la movilidad en el área metropolitana.