

ÁREA TEMÁTICA: Movilidad Inteligente y Sostenible. (Mesa #2)

<p>ANTECEDENTES ¿Qué ha realizado previamente en este sector? ¿Quiénes han sido los actores claves?</p> <p>No se cuenta con un dispositivo que permita alcanzar el objetivo del reto debido a que la SMM no cuenta con un departamento de I+D para dicho desarrollo. Lo que se hace en la actualidad es instalar elementos físicos que generen una disuasión de personas en condición de calle tales como serpentinas, coronas y ubicación de alturas de difícil acceso. ACTORES CLAVE: Alcaldía de Medellín desde diferentes dependencias como Secretaría de Seguridad, Movilidad, UNE, Metroplús, EPM, AMVA, METRO, ciudadanía</p>		<p>DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA Explicar con detalle la situación o idea principal del problema, para que sea muy evidente que el problema es realmente un problema y que hay una gran oportunidad si se soluciona.</p> <p>El Distrito de Medellín es referente tecnológico de ciudad inteligente para Latinoamérica y del mundo debido a los diferentes ITS y tecnología implementada para la planeación, gestión y control de la movilidad, sin embargo, todos estos esfuerzos se ven menguados por el alto vandalismo que los equipos sufren en su día a día y en especial en eventos especiales de ciudad tales como: eventos deportivos, ferias, festividades, marchas, entre otros, ocasionando que mas del 40% de los dispositivos de ITS instalados se encuentren fuera de servicio, lo que genera incrementos en costos de mantenimiento y reposición de dicha infraestructura, evitando que se redistribuyan los recursos para el aumento de cobertura de la red.</p>	
<p>PÚBLICO OBJETIVO ¿Quién es el destinatario de la solución?</p> <p>Alcaldía de Medellín desde diferentes dependencias como Secretaría de Seguridad, Movilidad, UNE, Metroplús, EPM, AMVA, METRO, ciudadanía.</p>		<p>LIMITACIONES ¿Qué limitaciones existen para abordar el problema? ¿ Si se ha abordado antes, que limitaciones se han presentado?</p> <p>Limitaciones de recurso humano y económico. Voluntad política Cultura ciudadana Ausencia de I+D en las entidades</p>	
<p>RETO</p> <p>- ¿Cómo crear un dispositivo que permita reducir el vandalismo de los equipos tecnológicos de la secretaría de transito ciudad de Medellín?</p>			
<p>INTEGRANTES DE LA MESA</p>			
NOMBRE	EMPRESA/INSTITUCIÓN	CORREO	DESEA ACOMPAÑAR EL DESARROLLO DE LA SOLUCIÓN
Jonathan Betancur Manco	U EIA - Relator		

Óscar David Correa Henao	U EIA - Facilitador	oscar.correa59@eia.edu.co	Sí
ANDRES FELIPE AGUDELO OSPINA	INSTITUCION UNIVERSITARIA DE ENVIGADO	afagudeloos@correo.iue.edu.co	
JOHAN FELIPE QUINTERO PAVAS	UNIVERSIDAD DE ENVIGADO	fquintero653@gmail.com	
Julián Esteban Pérez García	DISTRITO DE MEDELLIN SECRETARIA DE MOVILIDAD, UPIM	jepg103@gmail.com	
JUAN CARLOS, RIVERA AGUDELO	UNIVERSIDAD EAFIT	jrivera6@eafit.edu.co	
DONOVAN STUART BEDOYA OCAMPO	CONALTURA CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA S.A	dbedoya@conaltura.com	
NORA CADAVID GIRALDO	ÀREA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ	cadavid.nora@gmail.com	
EDISON ESCOBAR OSORNO	METRO DE MEDELLÍN	Eescobar@metrodemedellin.gov.co	
Juan Gonzalo Merino	Asotrasnva – Asociación de transportadores del Valle de Aburrá.		