

**ÁREA TEMÁTICA:
MOVILIDAD SOSTENIBLE**

ANTECEDENTES

¿Qué ha realizado previamente en este sector? ¿Quiénes han sido los actores claves?

- EAFIT
 - o El centro es el ser humano. Allí se une las ciencias y lo social.
 - o Un problema es la “inmovilidad”... los trancones.
- Tax Individual
 - o Con toda la información que hay (a nivel metropolitano), ¿cómo extraer la información y dónde se transversaliza?
 - o Los POTs no se están conversando.
 - o Qué tal una herramienta que ayude a recoger todo lo que ya está y tener un lenguaje que conecte, independientemente de los gobiernos.
 - o Se debería hacer un inventario de lo que existe actualmente.
 - o Estamos muy fragmentados.
- U. Envigado – U. San Buenaventura
 - o Se puede proponer un “Observatorio de Movilidad”
 - o Medellín tiene datos pero el resto del área metropolitana, no.
- Secretaría de movilidad
 - o Ya existe un “Observatorio de Movilidad” en Medellín.
 - o Se dispone de información abierta al público en temas de movilidad.
 - o Se quiere volver a lo humano.
 - o Con ingenieros se están analizando los datos para estudiar la accidentalidad
 - o Se han identificado puntos de “evitación” (que la gente los evita por la accidentalidad).
 - o Incorporar lo humano y lo social permite identificar estrategias para intervenir el territorio.

DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Explicar con detalle la situación o idea principal del problema, para que sea muy evidente que el problema es realmente un problema y que hay una gran oportunidad si se soluciona

- Contexto
 - o Cuál es la “coherencia” con el desarrollo del territorio.
 - o Ya existen diagnósticos. ¿Qué estamos haciendo?
 - o “fragmentación” de información y social para que haya coherencia.
 - o ¿Cuál es el objetivo?
- PROBLEMA
 - o Desarticulación de las estrategias público-privadas para el mejoramiento de la movilidad en el territorio
- Causas
 - Falta de gobernanza en la definición de policía pública en acuerdos de múltiples entidades y gobiernos.
 - Falta integrar una plataforma tecnológica central – participativa y centrada en el humano.
 - No hay suficiente participación ciudadana
 - Estrategias no alineadas en los territorios.
 - No hay interoperabilidad de los datos.
 - Falta de planificación territorial basada en el transporte
 - Falta de gobernanza colectiva de alto nivel
- Efecto
 - Políticas desarticuladas
 - No hay un centro integral que permita visualizar de forma integral. Posibilidad: Fortalecer el CITRA. Hoy se alimenta de 12 fuentes, pero se debe alimentar de más fuentes
 - Se reduce la calidad de vida de la gente (contaminación, accidentalidad, etc.).
 - Mala planeación territorial

PÚBLICO OBJETIVO ¿Quién es el destinatario de la solución?		LIMITACIONES ¿Qué limitaciones existen para abordar el problema? ¿ Si se ha abordado antes, que limitaciones se han presentado?	
<ul style="list-style-type: none"> - Administración pública. - Ciudadanía. - Sector privado. 		<ul style="list-style-type: none"> - Dificultad para lograr agremiaciones, colaboración, unión - Normatividad y regulación - Financiero - Aspectos técnicos - Falta de un interés común, hacia una mejora de la calidad de vida 	
RETO			
<p>¿Cómo proveer un “observatorio regional de movilidad” de información integrada, pertinente y procesable, basada en necesidades y acuerdos regionales de entidades público-privadas para optimizar la toma de decisiones de cara a mejorar la calidad de vida?.</p>			
INTEGRANTES DE LA MESA			
NOMBRE	EMPRESA/INSTITUCIÓN	CORREO	DESEA ACOMPAÑAR EL DESARROLLO DE LA SOLUCIÓN
John Fredy Palacio Q	IUE	palacioq1976@hotmail.com	
Andrés Agudelo Ospina	Universidad de Envigado	andres.agudelo.ospina@hotmail.com	
Ricardo Mejía Gutiérrez	Universidad EAFIT	rmejag@eafit.edu.co	
Jeicy Juliet Pabón Restrepo	Secretaría de Movilidad de Medellín	jeicy.pabon@medellin.gov.co	



Leonel Castañeda	Universidad EAFIT	lcasta@eafit.edu.co	
Sara Restrepo Mesa	Tax Individual – Cámara Colombiana de Movilidad	asistentepresidencia@tax-individual.com.co	
Fabián Quintero Valencia	Tax Individual – Cámara Colombiana de Movilidad	presidencia@tax-individual.com.co	
Luis Eduardo Olmos Sánchez	Universidad de Medellín	lolmos@udemedellin.edu.co	
Christian Portilla Caicedo	Universidad Nacional de Colombia	crportil@unal.edu.co	